



**CÂMARA MUNICIPAL DE
PATO BRANCO**

**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA
REALIZADA NO CENTRO DE ESPORTES E ARTES – CEU DAS ARTES**

**OBJETIVO: DEBATER O PROJETO DE LEI Nº 136 DE 2025, QUE DISPÕE
SOBRE A POLÍTICA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E O PLANO DE
MOBILIDADE URBANA DO MUNICÍPIO DE PATO BRANCO - PMU E DÁ
OUTRAS PROVIDÊNCIAS.**

Aos 25 (vinte e cinco) dias do mês de setembro do ano de 2025, às 19 horas e 30 minutos, no Centro de Esportes e Artes – Céu das Artes, localizado na Rua São Tomé, nº 175, Bairro Sudoeste, realizou-se Audiência Pública Itinerante com o objetivo de debater com a população e entidades interessadas o Projeto de Lei nº 136, de 16 de julho de 2025, que dispõe sobre a Política Municipal de Mobilidade e o Plano de Mobilidade Urbana do Município de Pato Branco – PMU. A audiência foi proposta pela Comissão Especial instituída pela Portaria nº 78, de 11 de agosto de 2025, composta pelos vereadores Anne Cristine Gomes da Silva Cavali – PSD, Claudemir Zanco – PL (Presidente), Diogo Domingos Grando – PRD, Eduardo Albani Dala Costa – Republicanos (Relator), Rodrigo José Correia – União Brasil e Thania Maria Caminski Gehlen – PP, destinada à instrução legislativa, à análise técnica aprofundada e à emissão de parecer sobre o referido projeto de lei, conforme Requerimento nº 814/2025, em observância ao disposto na Lei Orgânica Municipal nº 1/1990, art. 23, inciso I, § 2º, que confere às comissões competência para a realização de audiências públicas junto às entidades da sociedade civil. A audiência foi transmitida ao vivo e disponibilizada nos canais oficiais da Câmara Municipal. Dando início aos trabalhos, o Presidente da Câmara Municipal, vereador Lindomar Rodrigo Brandão – PP, agradeceu a presença das autoridades, cidadãos e demais participantes, tanto presencialmente quanto pelos meios digitais, declarando aberta a sessão e ressaltando que a audiência seria gravada e transmitida em tempo real, sendo as manifestações de inteira responsabilidade de seus autores. A mesa foi composta pelos membros da Comissão Especial presentes, Claudemir Zanco – PL (Presidente), Eduardo Albani Dala Costa – Republicanos (Relator), Anne Cristine Gomes da Silva Cavali – PSD e Rodrigo José Correia – União Brasil, bem como pela arquiteta Isabel Consoli, representando a Secretaria Municipal de Engenharia e Obras, e pelo professor Osmar Consoli, representando a Universidade Tecnológica Federal do Paraná – UTFPR. Participaram ainda a Secretária Municipal de Educação e Cultura, senhora Ivete Ferrarini Iakmiu, o arquiteto Eduardo Bitencourt, representando a Secretaria Municipal de Planejamento Urbano, além de outros munícipes, conforme lista de presença anexa. Na sequência, o Presidente da Câmara concedeu a palavra ao Presidente da Comissão Especial, vereador Claudemir Zanco – PL, que saudou os presentes, agradeceu às autoridades, à população, à estrutura da Casa e aos que acompanhavam pelas redes sociais, apresentando o objetivo da audiência e reforçando a importância da participação popular na discussão do Plano de Mobilidade Urbana. Em seguida, a arquiteta Isabel Consoli realizou a apresentação técnica do PMU, esclarecendo que o projeto foi iniciado em 2023 e concluído em 2024, como complemento ao Plano Diretor e em atendimento à obrigatoriedade legal prevista no Estatuto da Cidade, destacando que sua elaboração se deu em três etapas – Levantamento de Dados, Diagnóstico e Propostas – e que incluiu 1.500 entrevistas domiciliares e contagem volumétrica em 22 cruzamentos. Ressaltou, entre outros pontos, que a frota local cresceu mais de 24.000 veículos entre 2012 e 2023, que o Centro é o principal polo de deslocamento nos horários de pico e que, embora a infraestrutura de transporte coletivo seja abrangente, a baixa frequência de ônibus é o principal ponto crítico identificado. Explicou que o plano segue a Pirâmide Invertida de Mobilidade, priorizando pedestres, ciclistas e transporte coletivo, e apresentou as 382 ações propostas, sendo 172 destinadas aos modos não motorizados. Especificamente para a Zona Sul, foram



Rua Arariboia, 491, Centro - 85501-262 - Pato Branco - Paraná



(46) 3272 - 1500



<http://www.patobranco.pr.leg.br> / legislativo@patobranco.pr.leg.br





**CÂMARA MUNICIPAL DE
PATO BRANCO**

indicadas estratégias para reduzir o tempo de deslocamento até o centro, estruturar ruas de maior relevância – como Princesa Isabel, Papa João XXIII, Uruguiana e São José – e ampliar a pavimentação visando melhor conexão com a PR-280. Entre as ações gerais, citou o incentivo ao transporte público mediante implantação de faixas exclusivas para ônibus em trechos da Av. Tupi, Rua Caramuru e Rua Tapir; a regulamentação da circulação de cargas no centro, com restrição a veículos de grande porte; a implementação de regras para Polos Geradores de Viagem, exigindo vagas de estacionamento que retirem veículos da via pública; e a ampliação da malha cicloviária. No tocante à implementação e monitoramento, afirmou que o PMU será consolidado em legislação específica (Lei do PMU, Lei da Hierarquia Viária, Lei das Calçadas e Decreto de Cargas), terá vigência de 10 anos, com acompanhamento anual de indicadores e revisão completa ao final do período, sob fiscalização do COPLAN. Em seguida, o professor Osmar Consoli apresentou considerações sobre a mobilidade urbana, observando que o aumento do potencial construtivo, após a aprovação do Plano Diretor e da Lei de Zoneamento, gerou forte pressão sobre o trânsito, aconselhando o espraiamento da ocupação urbana para equilibrar a centralização atual. Destacou que os principais problemas se concentram nos horários de pico e na conformação geográfica da cidade, com dependência estrutural da Avenida Tupi, e apontou como desafio histórico a dificuldade de criar novas ligações viárias, herança de loteamentos antigos. Enfatizou a necessidade de garantir a execução de vias estruturais ainda possíveis, como a Rua Tocantins, que demanda uma via arterial paralela para desafogar a Zona Leste, classificando a preservação dessas ligações no planejamento futuro como inegociável. Orientou que o plano deve contemplar a futura operação da Policlínica, o projeto da Via Verde Amarela e a concretização do Contorno Norte, com integração estrutural das vias principais. Sugeriu que o município consagre territorialmente, em mapa, as áreas necessárias para futuras vias arteriais de 25m ou 30m, independentemente da propriedade atual, para assegurar sua execução, e recomendou a criação de um grupo técnico dedicado à implementação do plano, bem como de uma Câmara Técnica de Trânsito para validação de soluções operacionais mais simples, colocando-se à disposição da Comissão para colaborar tecnicamente. Na sequência, o relator da matéria, vereador Eduardo Albani Dala Costa – Republicanos, fez uso da palavra para expor pontos de análise da Comissão Especial, agradecendo a apresentação da arquiteta Isabel Consoli, a qual classificou como excelente e esclarecedora, reconhecendo a condição de leigos dos vereadores na área urbanística. Ressaltou que o Plano de Mobilidade é complemento necessário ao Plano Diretor e que a cidade precisa avançar na resolução de problemas urgentes, citando, como exemplos, as dificuldades causadas por animais em bairros e questões logísticas relativas à coleta de lixo. Destacou a necessidade de rápida aprovação do projeto para permitir que o Executivo inicie sua execução, advertindo que delongas no processo legislativo podem postergar soluções. Relatou a visita da Comissão ao Ministério Público, destacando a relevância de envolver todas as partes interessadas para evitar arrependimentos posteriores, e ressaltou a importância do Contorno Leste para aliviar o tráfego do centro, sugerindo, a partir de sua experiência como morador do Bairro Cadorin, que tal via, ainda que apenas pavimentada, já cumpriria relevante função de ligação. Encerrou classificando o momento como histórico para a Câmara, por unir poder público, conhecimento técnico e interesse coletivo em prol do desenvolvimento da cidade. Em seguida, foi aberto espaço às manifestações dos cidadãos e autoridades, lembrando-se que, para registro oficial, deveriam utilizar o microfone e identificar-se com nome completo, em observância à Lei Municipal nº 2.766/2007, que assegura ao cidadão até cinco minutos para exposição. Registrou-se a manifestação do senhor Rogério Marcondes, representante da zona sul da cidade e do Bairro São Cristóvão, que levantou questões e apresentou propostas relacionadas à mobilidade urbana, com ênfase no transporte público e na integração dos bairros da região sul com o centro e demais áreas. Entre suas observações, destacaram-se: a ausência de rotas



Rua Arariboia, 491, Centro - 85501-262 - Pato Branco - Paraná



(46) 3272 - 1500



<http://www.patobranco.pr.leg.br> / legislativo@patobranco.pr.leg.br





CÂMARA MUNICIPAL DE
PATO BRANCO

de transporte coletivo adequadas em bairros como São Luís, Pinheiros, La Salle e Cadorin, situação que obriga diaristas a deslocamentos a pé; a carência de linhas de lotação no Bairro São Cristóvão após as 18h40; a sugestão de inverter os sentidos das ruas Itacolomi e Pedro Ramires de Mello, visando otimizar acessos e reduzir congestionamentos no terminal rodoviário e na entrada pela Via Verde Amarela; a necessidade de melhorias na Rua Manoel Bandeira e incentivo à abertura de novos loteamentos para ampliar conexões viárias, especialmente diante da verticalização aprovada na Rua Papa João XXIII; a urgência de obras na Rua Santos, considerada em condições precárias; e a proposta de prolongamento da Avenida Osvaldo Cruz até o trevo da Cantu, como via marginal estratégica para entrada e saída da cidade. Em sua fala final, agradeceu a realização da audiência na região sul, ressaltou a importância da participação comunitária e defendeu a implementação célere das melhorias, sobretudo no transporte coletivo. Encerradas as manifestações, o Presidente da Comissão Especial reiterou o prazo para envio de sugestões ao PMU e agradeceu a presença de todos. O Presidente da Câmara, por sua vez, informou que, além do protocolo online disponível no site institucional, foi disponibilizado formulário simplificado para envio de contribuições, acessível por QR Code divulgado nas mídias sociais e no portal da Câmara, a fim de ampliar e facilitar a participação popular no processo de consulta pública. Não havendo mais inscritos, o Presidente da Câmara, vereador Lindomar Rodrigo Brandão – PP, declarou encerrada a audiência pública às 21 horas e 07 minutos, agradecendo a participação de todos. Lavrou-se a presente ata, que, após lida e aprovada, será assinada pelos de competência, consignando-se que todos os depoimentos e manifestações foram gravados e passam a integrar este documento como forma de preservar a integridade dos conteúdos e subsidiar o processo legislativo. O arquivo audiovisual completo encontra-se arquivado e disponível no endereço eletrônico: <https://sapl.patobranco.pr.leg.br/audiencia/79>.

Pato Branco, documento datado e assinado digitalmente.



Rua Arariboia, 491, Centro - 85501-262 - Pato Branco - Paraná



(46) 3272 - 1500



<http://www.patobranco.pr.leg.br> / legislativo@patobranco.pr.leg.br





CÂMARA MUNICIPAL DE PATO BRANCO

Audiência Pública Itinerante para debater o Projeto de Lei nº 136 de 2025, que "Dispõe sobre a Política Municipal de Mobilidade e o Plano de Mobilidade Urbana do Município de Pato Branco

- PMU e dá outras providências".

Centro de Esportes e Artes - Ceu das Artes

25 de setembro de 2025, 19h30min

Nome completo	Assinatura
Isabel O. Consoli	Isabel O. Consoli
Matheus B. Fontinele	Matheus B. Fontinele
Mariana de Souza	Mariana de Souza
Alciane Figueira	Alciane Figueira
Luindomar R. Brandão	Luindomar R. Brandão
Glenn Lagon	Glenn Lagon
MILSON RUIRDO TROMBETA	MILSON RUIRDO TROMBETA
Jorge Rotini	Jorge Rotini
Rodrigo Carreira	Rodrigo Carreira
CLAYTON H. ZANCO	CLAYTON H. ZANCO
OSMAR J. CONSOLI	OSMAR J. CONSOLI
Nataniel Rufatto Caldato	Nataniel Rufatto Caldato
Bruno F. Miranda	Bruno F. Miranda
Rodrigão Silva	Rodrigão Silva
Bilvira Raquel M. de Mello	Bilvira Raquel M. de Mello
Adriano Chagas Junior	Adriano Chagas Junior
Julio J. Lohr	Julio J. Lohr
João Costa	João Costa
Anne Gomes	Anne Gomes
Dario Rogério Agner Marcondes (Rogério Marcondes)	Dario Rogério Agner Marcondes (Rogério Marcondes)

OBS.: Estou ciente de que estou em um ambiente filmado e que minha imagem e voz serão gravadas para uso posterior, e transmitidas ao vivo pelas redes sociais.



Rua Arariboia, 491, Centro - 85501-262 - Pato Branco - Paraná



(46) 3272 - 1500



<http://www.patobranco.pr.leg.br>





25 de setembro de 2025, 19h30min

[illegible]



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 44EF-8EA8-33F3-F495

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



RODRIGO JOSÉ CORREIA (CPF 009.XXX.XXX-60) em 26/09/2025 14:02:08 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)



ANNE CRISTINE GOMES DA SILVA CAVALI (CPF 855.XXX.XXX-49) em 26/09/2025 14:04:34 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)



LINDOMAR RODRIGO BRANDÃO (CPF 052.XXX.XXX-01) em 26/09/2025 14:16:20 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)



EDUARDO ALBANI DALA COSTA (CPF 077.XXX.XXX-93) em 26/09/2025 14:22:07 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)



CLAUDEMIR ZANCO (CPF 856.XXX.XXX-34) em 26/09/2025 19:53:52 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://cmpatobranco.1doc.com.br/verificacao/44EF-8EA8-33F3-F495>