



**ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA
REALIZADA NA SEDE DO PODER LEGISLATIVO MUNICIPAL**

**OBJETIVO: DEBATER O PROJETO DE LEI Nº 136 DE 2025, QUE DISPÕE
SOBRE A POLÍTICA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E O PLANO DE
MOBILIDADE URBANA DO MUNICÍPIO DE PATO BRANCO - PMU E DÁ
OUTRAS PROVIDÊNCIAS.**

Aos 29 (vinte e nove) dias do mês de setembro de 2025, às 19 horas e 30 minutos, no Plenário da Câmara Municipal de Pato Branco, situado na Rua Arariboia, nº 491, Centro, realizou-se Audiência Pública com o objetivo de debater com a população e com as entidades interessadas o Projeto de Lei nº 136, de 16 de julho de 2025, que dispõe sobre a Política Municipal de Mobilidade e o Plano de Mobilidade Urbana do Município de Pato Branco – PMU. A audiência foi proposta pela Comissão Especial instituída pela Portaria nº 78, de 11 de agosto de 2025, composta pelos vereadores Anne Cristine Gomes da Silva Cavali – PSD; Claudemir Zanco – PL (Presidente); Diogo Domingos Grando – PRD; Eduardo Albani Dala Costa – Republicanos (Relator); Rodrigo José Correia – União Brasil; e Thania Maria Caminski Gehlen – PP, destinada à instrução legislativa, à análise técnica aprofundada e à emissão de parecer sobre o referido projeto de lei, conforme Requerimento nº 814/2025, em observância ao disposto no art. 23, inciso I, § 2º, da Lei Orgânica Municipal nº 1/1990, que confere às comissões competência para a realização de audiências públicas junto às entidades da sociedade civil. A audiência foi transmitida ao vivo e disponibilizada nos canais oficiais da Câmara Municipal. Dando início aos trabalhos, o Presidente da Câmara Municipal, vereador Lindomar Rodrigo Brandão – PP, agradeceu a presença das autoridades, dos cidadãos e dos demais participantes, tanto presencialmente quanto pelos meios digitais, declarando aberta a sessão e ressaltando que a audiência seria gravada e transmitida em tempo real, sendo as manifestações de inteira responsabilidade de seus autores. A mesa foi composta, além do Presidente da Câmara, pelos membros da Comissão Especial presentes, Anne Cristine Gomes da Silva Cavali – PSD, Claudemir Zanco – PL (Presidente), Diogo Domingos Grando – PRD, Eduardo Albani Dala Costa – Republicanos (Relator) e Rodrigo José Correia – União Brasil; pelos vereadores Alexandre Zoche – PRD e Joecir Bernardi – PSD; bem como pelo Secretário Municipal de Planejamento Urbano, Emerson Michelin. Participaram, ainda, presidentes de bairro do município; o senhor João Vezaro, representante do transporte coletivo Tupã; a senhora Zuziane Rigo, representante do Depatran; o senhor Adriano Scarabelot, representante da AREA – Associação de Engenheiros e Arquitetos do Município; além de outros munícipes, conforme lista de presença anexa. Na sequência, o Presidente da Câmara informou que os cidadãos poderiam participar enviando manifestações e dúvidas pelas redes sociais, as quais seriam lidas durante a sessão, e que as sugestões referentes ao PMU poderiam ser encaminhadas até o dia 15 de outubro de 2025, por meio do protocolo online disponível no site oficial da Câmara Municipal. Concedeu, então, a palavra ao Presidente da Comissão Especial, vereador Claudemir Zanco – PL, que saudou os presentes, agradeceu às autoridades, à população, à estrutura da Casa e aos que acompanhavam pelos canais digitais, apresentando o objetivo da audiência e reforçando a importância da participação popular na discussão do Plano de Mobilidade Urbana. Na sequência, convidou o Secretário Municipal de Planejamento Urbano, Emerson Michelin, para apresentar os estudos realizados pela empresa URBTEC e a proposta do projeto protocolado na Câmara. O Secretário fez uso da palavra e iniciou sua explanação, abordando inicialmente o contexto legal do PMU, fundamentado no Estatuto da Cidade (Lei nº 10.257/2001) e na Política Nacional de Mobilidade Urbana Sustentável (Lei nº 12.587/2012). Em seguida, detalhou aspectos centrais, como: prioridade (ênfase em modos não motorizados e no transporte público, em detrimento do transporte individual motorizado);



Rua Arariboia, 491, Centro - 85501-262 - Pato Branco - Paraná



(46) 3272 - 1500



<http://www.patobranco.pr.leg.br> / legislativo@patobranco.pr.leg.br





**CÂMARA MUNICIPAL DE
PATO BRANCO**

etapas do plano (Planejamento e Mobilização, Diagnóstico e Prognóstico, Diretrizes e Propostas, Consolidação); participação popular (nove reuniões de alinhamento, dez reuniões técnicas, seis oficinas comunitárias e três audiências públicas); diagnóstico (crescimento da frota, principais fluxos e demandas do transporte público); cenário atual (gargalos na BR-158 e no trevo da Guarani, entre outros pontos críticos); propostas e ações (382 ações distribuídas em quatro temas: sistema viário, modos coletivos, modos individuais e modos não motorizados); instrumentos legais (projetos de lei correlatos ao PMU, sistema viário, calçadas e circulação de cargas); e próximos passos (aprovação, implementação, gestão, monitoramento e revisão a cada dez anos, pelo COPLAN). Encerrada a apresentação, o Presidente da Comissão Especial reforçou o alerta à população sobre as significativas alterações propostas pelo plano, como a mudança de sentido de ruas centrais e a restrição de caminhões de carga no centro, conclamando a comunidade a enviar sugestões. Em ato contínuo, concedeu espaço para manifestação dos vereadores, tendo se pronunciado: Eduardo Albani Dala Costa – Republicanos e Anne Cristine Gomes da Silva Cavali – PSD. O vereador Eduardo destacou a importância de criar urgentemente corredores para veículos oficiais e transporte público, a fim de garantir a fluidez em momentos críticos, e expressou preocupação com a segurança no uso dos novos equipamentos de locomoção elétrica, como patinetes. A vereadora Anne enfatizou a necessidade de a população participar do debate, trazendo suas realidades e demandas para o crescimento planejado da cidade. Em seguida, diante da fala da vereadora Anne sobre a disponibilização de um QR Code que levaria a um formulário para o envio de sugestões ao PMU pela população em geral, o Presidente da Comissão Especial explicou que a Presidência da Casa havia criado tal ferramenta, porém era necessário que a Comissão Especial aprovasse seu uso e, em razão disso, colocou em deliberação o uso do Formulário de Sugestões digital do Google, acessível via QR Code, elaborado pela Presidência da Câmara, deixando claro que as contribuições enviadas por este meio seriam direcionadas ao e-mail do Presidente Lindomar. A Comissão deliberou favoravelmente e aprovou o uso do formulário e do QR Code como um canal oficial e complementar de coleta de propostas, visando facilitar a participação da sociedade civil e das entidades na contribuição ao Projeto de Lei do Plano de Mobilidade Urbana. Na sequência, abriu espaço para manifestações dos cidadãos e autoridades presentes, ressaltando que, para registro oficial, os interessados deveriam utilizar o microfone, identificando-se com nome completo. Manifestaram-se: Adriano Scarabelot, representando a AREA, que apresentou formalmente a proposta do estudo da Perimetral, uma ideia de 36 anos, como uma solução urgente e viável para desafogar o trânsito da área central, que se encontra “totalmente travado”, e defendeu a volta do Instituto de Planejamento Urbano, no formato de autarquia, para garantir a descontinuidade administrativa e permitir que os técnicos foquem no planejamento estratégico, sem o ônus do atendimento de balcão; Emerson Michelin, que concordou com a necessidade de separar o planejamento estratégico da aprovação de projetos, a fim de que os técnicos possam focar no desenvolvimento urbano e não se sobrecarreguem com o atendimento diário; Ivan Orlandini, presidente da Associação Comercial e Empresarial de Pato Branco – ACEPB, colocando a Associação Comercial à disposição para apoiar o projeto da Perimetral e mencionando o trabalho para transformar o IRDES em um Conselho que dará continuidade aos planos de desenvolvimento, independente da gestão política; Jeferson Natalício, presidente do bairro São Francisco, que agradeceu a formação da comissão e o estudo do Plano de Mobilidade, destacando que, apesar de Pato Branco ter crescido rapidamente como “capital do Sudoeste”, o planejamento (Plano Diretor e PMU) ficou paralisado por muito tempo, reforçando a necessidade urgente de colocar os planos em prática para que a cidade continue a se desenvolver, defendendo a união de forças entre voluntários e a comunidade para somar esforços nesse processo, especialmente por seu bairro ser uma região em constante crescimento; e Gilberto Gonçalves, cidadão e síndico de um condomínio central, que manifestou preocupação com a situação do Terminal Urbano, cuja inoperância se



Rua Arariboia, 491, Centro - 85501-262 - Pato Branco - Paraná



(46) 3272 - 1500



<http://www.patobranco.pr.leg.br> / legislativo@patobranco.pr.leg.br





CÂMARA MUNICIPAL DE
PATO BRANCO

arrasta há dez anos, questionando o Secretário sobre o plano atual para que o terminal comece a funcionar e ressaltando a preocupação dos comerciantes e moradores centrais com o entorno, especialmente quanto à Rua Pedro Ramires de Mello e aos acessos de edifícios. O Secretário respondeu que o plano é realocar a Prefeitura para fora do centro e redesenhar o entorno para garantir o fluxo de ônibus e mitigar o impacto nos prédios vizinhos, com a intenção de colocar o terminal em operação o mais breve possível, mesmo antes da conclusão da nova sede municipal. Manifestaram-se, ainda, os vereadores Alexandre Zoche e Anne Gomes, que realizaram questionamentos ao Secretário Municipal de Planejamento Urbano sobre o que seria feito, em caráter emergencial, em relação ao Terminal Urbano, uma vez que a construção da nova Prefeitura (condição para a liberação total do Terminal) levaria de três a cinco anos. A preocupação central era o vazio de tempo até a mudança da Prefeitura e se seria possível iniciar a operação do Terminal nesse período. Emerson Michelin afirmou que a prioridade é acelerar o projeto da nova sede da Prefeitura como solução para a ativação do Terminal Urbano, esclarecendo que a construção deverá ocorrer antes do prazo estimado de três a cinco anos, pois a Administração já está selecionando o terreno e utilizará um projeto anterior já existente, doado, necessitando apenas de readequação e nova análise orçamentária, o que eliminará a fase demorada de criação de um novo projeto do zero. Ao final, o Presidente da Comissão Especial agradeceu a participação e o empenho de todos os presentes — Secretários, Vereadores, a Comissão Especial de Estudos do Plano de Mobilidade e, principalmente, a sociedade civil organizada (entidades, associações de moradores e cidadãos). Reforçou o prazo final para o envio de sugestões da comunidade ao PMU até o dia 15 de outubro de 2025, que serão analisadas pela Comissão e pelo corpo técnico da Prefeitura, afirmando que a mobilidade é um tema prioritário e que o diálogo com a sociedade civil deve ser constante para garantir que o plano reflita as necessidades reais de Pato Branco e não apenas diretrizes técnicas. Em seguida, o Presidente da Câmara, Lindomar Rodrigo Brandão – PP, retomou a palavra e, não havendo mais interessados em se manifestar, às 20 horas e 57 minutos agradeceu a presença de todos e declarou encerrada a audiência pública. Lavrou-se a presente ata, que, após lida e aprovada, será assinada pelos de competência. Todos os depoimentos e manifestações foram gravados, passando a integrar esta ata como forma de preservar a integridade dos conteúdos e subsidiar o processo legislativo. O arquivo audiovisual completo encontra-se arquivado e disponível no endereço eletrônico: <https://sapl.patobranco.pr.leg.br/audiencia/80>.

Pato Branco, documento datado e assinado digitalmente.



Rua Arariboia, 491, Centro - 85501-262 - Pato Branco - Paraná



(46) 3272 - 1500



<http://www.patobranco.pr.leg.br> / legislativo@patobranco.pr.leg.br





CÂMARA MUNICIPAL DE PATO BRANCO

Audiência Pública Itinerante para debater o Projeto de Lei nº 136 de 2025, que "Dispõe sobre a Política Municipal de Mobilidade e o Plano de Mobilidade Urbana do Município de Pato Branco - PMU e dá outras providências".

Câmara Municipal de Pato Branco

29 de setembro de 2025, 19h30min

Nome completo	Assinatura
Emerson C. Michelini	
Rodrigo Camargo	
Jefferson NATALIO	
Rodrigo Marchesi	
Roberto Santos	
Donne Gomes	
Nataniel Rufatto Caldato	
Bruno F. Miranda	
Gilberto Bonifácio	
João Costa	
Claydemir Zanco	
Emanuel Geronimio Fiorentin	
Rindomar R. Brandão	
ALEXANDRE ZOICHE	
Neivar Barza	
Zuziane Rigo	
Marcelo Da Silva	
João Paulo	
Jaques C. Zanon	
Diego Brandão	

OBS.: Estou ciente de que estou em um ambiente filmado e que minha imagem e voz serão gravadas para uso posterior, e transmitidas ao vivo pelas redes sociais.



Rua Arariboia, 491, Centro - 85501-262 - Pato Branco - Paraná



(46) 3272 - 1500



<http://www.patobranco.pr.leg.br>





- PMU e dá outras providências”.

29 de setembro de 2025, 19h30min

[illegible]



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 346F-89AF-0104-0FA9

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ CLAUDEMIR ZANCO (CPF 856.XXX.XXX-34) em 30/09/2025 14:38:46 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)
- ✓ ANNE CRISTINE GOMES DA SILVA CAVALI (CPF 855.XXX.XXX-49) em 30/09/2025 14:45:18 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)
- ✓ EDUARDO ALBANI DALA COSTA (CPF 077.XXX.XXX-93) em 30/09/2025 14:45:44 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)
- ✓ LINDOMAR RODRIGO BRANDÃO (CPF 052.XXX.XXX-01) em 30/09/2025 15:15:59 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)
- ✓ RODRIGO JOSÉ CORREIA (CPF 009.XXX.XXX-60) em 30/09/2025 15:52:10 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)
- ✓ ALEXANDRE ZOCHE (CPF 044.XXX.XXX-05) em 30/09/2025 16:56:18 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)
- ✓ DIOGO DOMINGOS GRANDO (CPF 070.XXX.XXX-51) em 30/09/2025 16:57:52 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)
- ✓ JOECIR BERNARDI (CPF 718.XXX.XXX-04) em 01/10/2025 12:48:42 GMT-03:00
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://cmpatobranco.1doc.com.br/verificacao/346F-89AF-0104-0FA9>