



CÂMARA MUNICIPAL DE PATO BRANCO

Câmara Municipal de Pato Branco



PROTOCOLO GERAL 4128/2019
Data: 02/12/2019 - Horário: 09:55
Legislativo - MA 58/2019

Gabinete do Vereador Rodrigo José Correia – PSC

Excelentíssimo Senhor
VIMAR MACCARI
Presidente da Câmara Municipal de Pato Branco

MOÇÃO DE APLAUSO Nº 58/2019



A ser concedida à equipe Pato a Jato, pelas conquistas, representando Pato Branco em nível nacional e internacional.

O vereador **Rodrigo José Correia – PSC** no uso de suas atribuições legais e regimentais, requer seja concedida **Moção de Aplauso à equipe Pato a Jato** pelas conquistas, representando Pato Branco em nível nacional e internacional.

A Pato a Jato é uma equipe formada por acadêmicos de diversos cursos da UTFPR de Pato Branco, foi fundada em 2009, sob a coordenação do professor Doutor Genaro Marcial Mamani Gilapa, e sob orientação do professor Msc. Marcio Tadayuki Nakaura. Atualmente, a equipe está sob a coordenação do professor Doutor Luiz Carlos Martinelli Junior e do professor Doutor Bruno Bellini Medeiros.

A equipe tem como missão o desenvolvimento e produção de protótipos de alta eficiência energética, capacitando uma nova geração de profissionais para que sejam líderes em suas áreas, capazes de representar a inovação educacional proeminente, com eficiência ética e de forma sustentável.

Em 2010 a equipe concluiu a produção do primeiro protótipo, batizado de “E DAÍ”, foi utilizado para participar da Maratona Brasileira de Eficiência Energética na categoria etanol. Com seu chassi de alumínio, obteve a marca de 82 km/l.

A equipe participou da Maratona Brasileira de Eficiência Energética, em 2011, com dois protótipos, ambos construídos em aço 1020 e com carenagem de PVC. O protótipo movido a etanol, obteve a média de 90 km/l, já o protótipo movido a gasolina alcançou a marca de 129 km/l.

Em 2012 os protótipos foram construídos novamente em aço 1020, com carenagem de fibra de vidro. A novidade ficou por conta do protótipo a gasolina que contava com o sistema de direção tilting, que inclina o carro nas curvas. Neste ano os carros atingiram 124 km/l com etanol e 139 km/l com gasolina.

Já em 2013 a equipe competiu na Maratona Brasileira de Eficiência Energética com o protótipo “UTEFI”, na categoria etanol, utilizando chassi de aço carbono e com carenagem de fibra de vidro, o veículo obteve a marca de 108 km/l, conquistando o terceiro lugar na competição. Já na categoria gasolina a equipe competiu com o protótipo “UTEKO”, construído em alumínio e com carenagem de fibra de vidro, este carro atingiu a média de 139 km/l.

Para Maratona Brasileira de Eficiência Energética de 2014 a equipe participou com o protótipo Popygua na categoria gasolina, com chassi construído em alumínio e carenagem de



Rua Arariboia, 491, Centro - 85501-262 - Pato Branco - Paraná

(46) 3272 - 1500 / 3272 - 1534

<http://www.patobranco.pr.leg.br> / vereadorrodriigo@patobranco.pr.leg.br





CÂMARA MUNICIPAL DE PATO BRANCO

Câmara Municipal de Pato Branco



PROTOCOLO GERAL 4128/2019
Data: 02/12/2019 - Horário: 09:55
Legislativo - MA 58/2019

Gabinete do Vereador Rodrigo José Correia – PSC

fibra de vidro com perfil em gota. O protótipo tinha massa de 45 kg e alcançou a média de 309 km/l, ficando com segundo lugar na categoria. Na categoria etanol a equipe participou com o protótipo Paranauê, com chassi construído em alumínio e carenagem, também com perfil em gota, de fibra de vidro. Tinha a massa de 45kg e atingiu a média de 252 km/l, também conquistando o segundo lugar na categoria.

Para edição da Shell Eco-Marathon Américas 2015, disputada em Detroit-EUA, a equipe utilizou o protótipo a Etanol e rebatizado de Popygua numa, a novidade do protótipo ficou por conta da injeção eletrônica programável. O veículo alcançou a marca de 316 km/L, conquistando o segundo lugar na categoria combustíveis alternativos. Este foi o melhor resultado conquistado por uma equipe brasileira naquela época.

Em 2016 a equipe construiu um protótipo totalmente diferente dos anos anteriores, com estrutura monobloco de fibra carbono. Equipado com motor etanol, injeção eletrônica programável e pesando 39 kg.

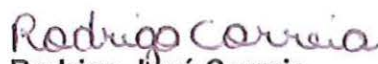
Na edição de 2017 da competição Shell Eco-marathon Brasil, a equipe conseguiu o segundo lugar na categoria gasolina com 311.9 km/l superando sua última marca e, na categoria etanol, se sagrou campeã com incríveis 412.4 km/l. Nesta época, a equipe Pato a Jato possuía a melhor combustão interna do Brasil na categoria etanol e, também já era detentora do recorde americano na mesma categoria.

No ano de 2018 a equipe voltou para os Estados Unidos para participar da Shell Eco-Marathon Americas, conseguindo o melhor resultado das Américas com 523 km/L de combustível etanol, e consequentemente mantendo o recorde americano com esse combustível. No final do ano de 2018 a equipe voltou para o Rio de Janeiro para participar da Shell Eco-Marathon Brasil, conseguindo o melhor resultado da América Latina com 443,7 km/L de combustível etanol, e com isso se tornando bicampeã na categoria etanol.

No começo do ano de 2019 a equipe viajou para Sonoma, na Califórnia - EUA, para participar da Shell Eco-Marathon Americas. Conquistando o prêmio de design da Shell, resultado inédito para uma equipe brasileira. Em setembro de 2019, a equipe competiu no Rio de Janeiro na Shell Eco Marathon Brasil, onde conquistou seu tricampeonato na categoria etanol, e hoje a Pato a Jato é detentora do recorde latino americano com a marca de 702,4 km/l.

A Câmara Municipal de Pato Branco externa gratidão e aplaude a equipe Pato a Jato pelas conquistas de nível nacional e internacional.

Neste termos, pede deferimento.
Pato Branco, 2 de dezembro de 2019.


Rodrigo José Correia
Vereador – PSC



Rua Arariboia, 491, Centro - 85501-262 - Pato Branco - Paraná



(46) 3272 - 1500 / 3272 - 1534



<http://www.patobranco.pr.leg.br> / vereadorrodriogo@patobranco.pr.leg.br





CÂMARA MUNICIPAL DE PATO BRANCO

Câmara Municipal de Pato Branco



PROTOCOLO GERAL 4128/2019
Data: 02/12/2019 - Horário: 09:55
Legislativo - MA 58/2019

Gabinete do Vereador Rodrigo José Correia – PSC

SUBSCRITORES:

Câmara Munic. Pato Branco
Moacir Dalchiavan
Vereador - PP

CÂMARA MUNICIPAL PATO BRANCO
AMILTON MARANOSKI
Vereador - PV



Rua Arariboia, 491, Centro - 85501-262 - Pato Branco - Paraná



(46) 3272 - 1500 / 3272 - 1534



<http://www.patobranco.pr.leg.br> / vereadorrodriigo@patobranco.pr.leg.br

