

Ofício nº 296/2025/AAL

Pato Branco, *datado e assinado digitalmente*.

Ao Senhor
LINDOMAR RODRIGO BRANDÃO
Presidente
Câmara Municipal de Pato Branco
Pato Branco - PR

Prezado, segue em anexo resposta ao requerimento nº 617/2025.

Cumprimentamos os dignos vereadores pelo trabalho realizado em prol do nosso município, assim como nos colocamos sempre à disposição para os esclarecimentos que se fizerem necessários.

Atenciosamente,

CARLINHO ANTONIO POLAZZO
Assessor de Assuntos Legislativos



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 1A1A-E030-61E2-8F1E

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



CARLINHO ANTONIO POLAZZO (CPF 855.XXX.XXX-30) em 08/08/2025 09:12:44 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://patobranco.1doc.com.br/verificacao/1A1A-E030-61E2-8F1E>

Memorando 3- 20.122/2025

De: Fabricio S. - SEO-DT-SET

Para: SEO-DT - Departamento de Trânsito - A/C Romulo F.

Data: 22/07/2025 às 13:34:43

Setores envolvidos:

SEO, SEO-DT, SEO-DT-DAT, SEO-DT-SET, SEC-EXEC-AL

Requerimentos Legislativos n.ºs 614/2025, 615/2025 e 617/2025

Prezado,

Em resposta ao REQUERIMENTO Nº 617/2025

Considerando que o local citado já é de conhecimento deste DEPATRAN, e que medidas são tomadas para diminuição de acidentes e aumento da segurança de condutores e pedestres que ali transitam. Este DEPATRAN realizou a revitalização horizontal e vertical no início do mês de junho deste ano, sendo visível a sinalização de regulamentação e indicações impostas.

Considerando que o cruzamento é de intenso fluxo de veículos, sendo que a Rua Genuíno Piacentini é uma via que liga da Avenida Tupi até a Rua Xingu, via de vasto interesse da população por realizar ligação direta a pontos de interesse e sair do fluxo intenso da avenida tupi.

Considerando que a Rua Fiorelo Zandoná é uma via de intenso fluxo de veículos leve e pesados, principalmente por veículos pesados da Garagem Municipal de Pato Branco, deste modo inviável a alteração de preferencial da via por vários motivos de segurança e fluidez.

Considerando que redutores de velocidade tipo lombada física e/ou faixa elevada não são as primeiras medidas que devem ser tomadas em cruzamentos onde há índices de acidentes, e sim, mapeamento da sinalização existente e reforço das mesmas, sendo sinalização vertical (placas) e horizontal (pinturas na via), para garantir a segurança viária.

Conclusão, este DEPATRAN irá realizar reforço na sinalização vertical e horizontal aos redores do cruzamento, informando e direcionando o condutor sobre o cruzamento e a importância de prestar a atenção ao trânsito. Também, este DEPATRAN esta realizando políticas para a educação no trânsito, com a finalidade de reforçar aos condutores a importância de obedecer as sinalizações previstas nas vias, assegurando ao próximo e a si mesmo.



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 74A9-7017-1499-B1A0

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:



FABRICIO CORREIA DA SILVA (CPF 085.XXX.XXX-50) em 25/07/2025 08:12:29 GMT-03:00

Papel: Parte

Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://patobranco.1doc.com.br/verificacao/74A9-7017-1499-B1A0>